



Väylävirasto
Trafikledsverket



Sopimus

Väylävirasto VÄYLÄ/8022/04.02.01/2023
Tuusulan kunta

Blennerintie -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto PL33
Y-tunnus	1010547-1
	Tuusulan kunta PL 60 04301 Tuusula
Y-tunnus	0131661-3

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Tuusulan kunta nimitystä kunta.

Väylävirasto puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet -toimiala.

Tuusulan kunta puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Kasvun ja ympäristön toimialue.

Sisältö

1	Sopimuksen tarkoitus	3
2	Hankkeen laajuus	3
2.1	Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2	Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	4
3	Hankkeen toteutus	4
3.1	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2	Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1	Projektiryhmä	5
4	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	6
5	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	7
5.1	Toteutuskustannukset	7
5.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	8
5.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	8
5.4	Omistus ja kunnossapito	9
5.5	Laskujen maksu	9
5.6	Arvonlisävero	10
6	Toiminta takuuajana	10
7	Tietoturva ja tietosuojat	11
8	Riitaisuuksien ratkaiseminen	11
9	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	11

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan seuraavat Tuusulan kunnan katusuunnitelmassa esitetyt rakenteet ja väylät mm.:

- Blennerintie
- Blennerin alikulkusilta rataan liittyvine rakenteineen
- Jokelantien risteyssilta
- Palojoen silta

yhteisrahoitteisena hankkeena, jossa Tuusulan kunnan maksuosuus on 100 %. Selvyyden vuoksi todetaan, että tässä sopimuksessa nimityksellä "hanke" tarkoitetaan edellä lueteltujen rakenteiden muodostamaa kokonaisuutta.

Tällä sopimuksella Tuusulan kunta valtuuttaa Väyläviraston kilpailuttamaan hankkeen yhteishankinnat tässä sopimuksessa kuvatussa laajuudessa ja tekemään hankintapäätökset sen puolesta. Molemmat sopijapuolet allekirjoittavat yhteishankintojen hankintasopimukset. Tuusulan kunta valtuuttaa Väyläviraston toimimaan hankkeen yhteishankinnoissa rakennuttajana ja tilaajana sekä vastaanottamaan kyseiset yhteishankintana toteutettavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta liitteessä 1 esitettyjen kuntaa koskevien euromääräisten kustannusarvioiden pohjalta.

Katusuunnitelma on valmistunut ja rakennussuunnittelu toteutetaan vuonna 2024–2025. Rakennustyöt toteutetaan Väyläviraston Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe -ratahankkeen (jatkossa Helsinki-Riihimäki ratahanke) yhteydessä arviolta vuonna 2026–2027.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää katusuunnitelmassa esitetyt rakenteet ja väylät mm.:

- Blennerintie
- Blennerin alikulkusilta rataan liittyvine rakenteineen
- Jokelantien risteyssilta
- Palojoen silta

Sopimus sisältää edellä määritellyn mukaisten rakenteiden toteuttamisen vastaavissa kohteissa yleisesti hyväksytyyn laatutasoon. Tästä laatutason poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannuksista vastaa se sopijapuoli, jonka intresseissä ko. muutos on.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittävät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 Katusuunnitelmaehdotus
- 2 Tämän toteuttamissopimuksen perusteella syntyvä rakennussuunnitelma
- 3 Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.
- 4 Väyläviraston ohjeet ja Helsinki-Riihimäki hankkeen tiedonhallintasuunnitelma

Rakennussuunnitelma perustuu seuraavaan katusuunnitelmaan:

- Katusuunnitelma, Blennerintie, piir.nro 2152, valmistunut 30.6.2022 (TUUDno-2023-2616, hyväksytty TL §21 13.2.2024/lainvoimainen 28.3.2024)

2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Noin 10 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista varataan lisä- ja muutostöitä varten. Kumpikin sopimusosapuoli päättää itse omaa maksuosuuttaan koskevien lisä- ja muutostöiden tilaamisesta.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.3 määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovietaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryhmässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Omistussuhteiden mukaan Väyläviraston, ELY:n ja edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan parhaaksi katsotulla hankintamenettelyllä ja urakka-muodoilla. Suunnittelu ja maaperätutkimukset (tarvittavilta osin) toteutetaan Helsinki-Riihimäki ratahankkeen puitesopimuksilla, jossa Tuusulan kunta on yhteishankintaosapuolena.

Rakentamistyöt kilpailutetaan arviolta vuonna 2026–2027. Töiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2027, mikäli hankintoihin liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä töiden aloittamista ja valmistumista. Töiden vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on 2027.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Väylävirasto vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Väylävirasto kilpailuttaa urakat sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt urakoiden hankintapäätökset. Molemmat sopijapuolet allekirjoittavat yhteishankintojen hankintasopimukset. Tuusulan kunta on tietoinen ja hyväksyy tällä sopimuksella, että hankinnat kilpailutetaan soveltaen erityisalojen hankintalakia EU-kynnysarvon ylittävinä, avoimella menettelyllä. Urakat sidotaan indekseihin Väyläviraston voimassa olevan hankintaohjeistuksen mukaisesti. Kilpailutuksissa urakoitsijoita ei ole mahdollista sitoa tiettyihin tuotemerkkeihin.

Väylävirasto käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamia asiantuntijakonsultteja:

- Rakennuttajakonsultti
- Viestintäkonsultti

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Väylävirasto nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylävirastosta (ja mahdollisesti ELY-keskuksesta) teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kunnan asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa ohjausryhmän alainen projektiryhmä, johon sekä Väylävirasto että kunta nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Omistussuhteiden mu-

kaan Väyläviraston, ELY:n ja edustaja. Projektiryhmä kokoontuu tarvittaessa puheenjohtajan kutsusta säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran kolmessa kuukaudessa.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon ohjausryhmälle tai hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekoeleimille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan/ projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/ projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävässä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisäksi muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tien- tai radanpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylävirasto vastaa urakka-alueen ratojen kunnossapidosta ratalain 110/2007 mukaisesti. Kunta vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossapitoon ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Väylävirasto sitoutuu sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että ratainfra osalta kunnossapito kuuluu Väylävirastolle. Urakka-alueella olevien katujen ja muiden yleisten alueiden osalta kunnossapitovastuu siirretään urakkasopimuksessa Tuusulan kunnalta urakoitsijalle.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä tietoimitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakka-sopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat suunnittelun ja rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja viestintäkonsultti, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Omistussuhteiden mukaan Väyläviraston, ELY:n ja ja kunnan henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- ratojen, teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut veloitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Omistussuhteiden mukaan Väyläviraston, ELY:n ja tai kunnan oman työn osalta sekä
- rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Väylävirastolle, jonka on raportoitava kunnalle säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä projektiryhmälle.

Mikäli Blennerin alikulkusiltaa ei Tuusulan kunnasta johtuvista syistä toteuteta, tämä sopimuksen mukaisesti ja Väyläviraston omalle hankkeelle joudutaan tekemään tästä syystä muutossuunnittelua, kunta vastaa muutossuunnittelukustannuksista kuten myös muista mahdollisesti aiheutuvista kustannuksista.

Jos Tuusulan kunta päättää, että Blennerin alikulkusiltaa ei toteuteta, siitä pitää ilmoittaa viimeistään 30.6.2025 mennessä. Yllä olevan ehdon mukaisesti Tuusulan kunta vastaa kuitenkin tällöin Väyläviraston omalle hankkeelle aiheutuvista muutossuunnittelukustannuksista ja muista kustannuksista.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

ELY-keskus maksaa rata- ja maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Rata ja -maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Yksityistietoimitukset hoidetaan tarvittavilta osin.

Katualueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kunta. Katualueiden lunastukset asettaa vireille kunta. Kunta vastaa omien rakenteidensa rakentamisen edellyttämistä ilmoituksista sekä luvista. Vesiluvan mahdollisesti vaatimista seurantamittauksista ja niiden kustannuksista vastaa Tuusulan kunta, niiltä osin kun ne kohdistuvat Blennerintien vesistösiilan vaikutusten seurantaan.

Rata- ja tietoimitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

Tuusulan kunta sitoutuu luovuttamaan rakentamiseen tarvittavat alueet hankkeen urakoitsijoiden käyttöön ilman erillistä korvausta. Sopijapuolet sitoutuvat neuvottelemaan ja yhteensovittamaan työmaa-alueiden käytön molempien sopijapuolten edut huomioiden niin, että molempien sopijapuolten rakentaminen voi edetä ilman kohtuutonta haittaa.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan 6 miljoonaa euroa (alv 0 %). (Maku 150, vuosi 2005=100).

Hanke toteutetaan kustannusarvion ja sovittujen maksuosuuksien puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

	Yhtensä (alv 0 %) milj. euroa	ALV 24 % milj. euroa	Yhteensä (sis. alv 24 %), milj. euroa
2026	2.5	0.6	3.1
2027	3.5	0.84	4.34
Yhteensä	6	1.44	7.44

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
 taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti.
 Väyläviraston ja kunnan euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpai-
 luttamisen jälkeen.

Tämän toteuttamissopimuksen kohteena olevat työt voidaan kilpailuttaa
 omina urakoinaan tai yhteishankintana sisältäen Väyläviraston töitä, tällöin
 toteuttamissopimuksen kohteena olevista töistä pyydetään tarjouksessa
 eriteltyt hinnat.

Toteutettavista rakenteista Tuusulan kunnan tulee tehdä päätös ennen ra-
 kennustöiden kilpailuttamista. Päätös toteuttamisesta tarvitaan 2 kuu-
 kautta ennen töiden kilpailuttamista.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomi-
 tut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset,
 joiden saajana on tilaaja, jaetaan sen mukaisesti mihin kyseinen sakko,
 sanktio tai korvaus kohdistuu.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman erillistä korvausta liitteen
 1 mukaisesti sopijapuolten omistukseen.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Omistussuhtei-
 den mukaan Väyläviraston, ELY:n ja kunnan omistukseen, hoitoon ja kun-
 nossapitoon.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteut-
 tamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Omistussuhteiden mukaan Väyläviraston, ELY:n ja ja kunnan osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Tuusulan kunta on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistyessä laskut molemmille sopijapuolille. Väylävirasto tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Väylävirasto on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Väylävirasto antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Molemmat sopijapuolet kirjaavat laskut seurantajärjestelmiinsä. Kunta sitoutuu toimittamaan tiedon urakoiden ajantasaisesta laskutuskertymästä työmaakokouksiin, tai muuten urakan etenemisen sitä vaatiessa. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa vuosittain 31.3., 30.6., 30.9. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuksien kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

Kunta suorittaa rakennusalan tiedonantovelvollisuuden mukaisten urakkatietojen ilmoittamisen Verohallinnolle Omistussuhteiden mukaan Väyläviraston, ELY:n ja kunnalle kohdistaman laskutuksen mukaisesti.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisävero-kohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisävero-kohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (2) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee sekä Väylävirastoa ja kuntaa niiden rahoitusosuuksia vastaavasti.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa asemakaavan mukaisella rautatiealueella ja maanteilla valtio, ja omistamallaan kaduilla ja yksityisteillä kunta, sikäli kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuojat

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja kunta sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturva koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja kunta toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuojasetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuojasetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuojasetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytyksiä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuojasetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuojasetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuojasetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Kunta sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuojasetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

8 Riitaisuusien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Väylävirastossa asian on ratkaissut toimialajohtaja Magnus Nygård ja esitellyt projektipäällikkö Riitta

Sopimus
Blennerintie -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä
Väylävirasto VÄYLÄ/8022/04.02.01/2023
Tuusulan kunta

Parviainen. Tuusulan kunnalla asian on ratkaissut hallintojohtaja Antti-Pekka Röntynen ja kuntakehitysjohtaja Pirjo Sirén.

Liite 1

Rakentamiskustannusten, kunnossapidon ja omistuksen jakotaulukko